

Số: 06 /QĐ-UBND

Bình Phước, ngày 03 tháng 01 năm 2014

**QUYẾT ĐỊNH**

**Phê duyệt chủ trương đầu tư và dự toán chi phí chuẩn bị  
đầu tư xây dựng công trình: Đường cặp lồi mở Lộc Tấn - Tuần Lung,  
huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của các Luật liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản ngày 19/6/2009;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 và Nghị định số 83/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 06/02/2013 của Chính phủ về quản lý chất lượng công trình xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 03/2009/TT-BXD ngày 26/3/2009 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết một số nội dung của Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư số 04/2010/TT-BXD ngày 26/5/2010 của Bộ Xây dựng hướng dẫn lập và quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 26/2009/QĐ-UBND ngày 29/6/2009 của UBND tỉnh ban hành Quy định về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 1326/TTr-SKHĐT ngày 12/11/2013,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương và dự toán chi phí chuẩn bị đầu tư dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường cặp lồi mở Lộc Tấn - Tuần Lung, huyện Lộc Ninh với các nội dung cụ thể như sau:

1. Tên công trình: Đường cặp lồi mở Lộc Tấn - Tuần Lung, huyện Lộc Ninh.
2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

3. Dự kiến nội dung và quy mô đầu tư: Đường cấp IV, cấp kỹ thuật 60, vận tốc thiết kế 60km/giờ, tải trọng trục xe tính toán là 10 tấn; công trình có tổng chiều dài 1.006m, gồm 2 tuyến, cụ thể:

a) Tuyến 1: Từ đường tuần tra biên giới đến cột mốc biên giới số 76 là 27,5m (mép mương cách cột mốc biên giới số 76 là 20m).

+ Chiều dài: 606m.

+ Mặt cắt ngang: Bề rộng nền đường 9,0m, gồm: Mặt đường 6m và lề đường 2x1,5m.

+ Kết cấu nền, mặt đường: Mặt đường cấp phối sỏi đỏ dày 30cm, lu lèn đạt  $K \geq 0,98$ ; nền đường đắp đất chọn lọc, lu lèn đạt  $K \geq 0,95$ .

+ Hệ thống thoát nước, biển báo hiệu đường bộ.

- Tuyến 2: Nâng cấp đoạn đường tuần tra biên giới.

+ Chiều dài: 400m.

+ Mặt cắt ngang: Bề rộng mặt đường 5,0m.

+ Kết cấu mặt đường: Mặt đường bù vênh cấp phối sỏi đỏ dày trung bình 20cm, lu lèn đạt  $K \geq 0,98$ .

+ Hệ thống thoát nước, biển báo hiệu đường bộ.

4. Địa điểm thực hiện: Xã Lộc Tấn, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước.

5. Loại cấp công trình: Công trình giao thông, cấp 4.

6. Khái toán tổng mức đầu tư: 3.200.000.000 đồng.

7. Dự kiến nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

8. Dự kiến thời gian thực hiện: Năm 2015.

9. Dự toán chi phí chuẩn bị đầu tư 102.760.495 đồng

- Chi phí khảo sát địa hình:	54.700.445	đồng
- Chi phí thăm tra TKBVTC+DT:	4.400.000	đồng
- Chi phí lập báo cáo KTKT:	42.660.050	đồng
- Lệ phí thẩm định báo cáo KTKT:	1.000.000	đồng

Các chi phí nêu trên là tạm tính. Khi thanh quyết toán căn cứ vào kết quả thực hiện được nghiệm thu và các quy định hiện hành của nhà nước.

**Điều 2.** Sở Giao thông vận tải là chủ đầu tư có trách nhiệm thực hiện đầy đủ các bước tiếp theo đúng quy định hiện hành về quản lý đầu tư xây dựng của nhà nước, tổ chức thực hiện tốt các nội dung được phê duyệt tại Điều 1.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Công Thương, Kho bạc nhà nước Bình Phước; Chủ tịch UBND huyện Lộc Ninh, Chủ đầu tư và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này, kể từ ngày ký./.

**Nơi nhận:**

- CT, các PCT.UBND tỉnh;
- Như Điều 3;
- LĐVP, P. KTTH, KTN, NC;
- Lưu: VT (Ngh: 26.12).

