

Số: *1950*/QĐ-UBND

Bình Phước, ngày *24* tháng *10* năm 2013

**QUYẾT ĐỊNH**

**Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Hệ thống thoát nước,  
vía hè trên Quốc lộ 13 đoạn qua khu vực chợ Thanh Lương, thị xã Bình Long  
và đoạn từ chợ Lộc Thái đến cầu Mua, huyện Lộc Ninh**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 29/11/2005;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của các Luật liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản ngày 19/6/2009;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 và Nghị định số 83/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 06/02/2013 của Chính phủ về quản lý chất lượng công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 85/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 Chính phủ về hướng dẫn thi hành Luật Đấu thầu và lựa chọn nhà thầu xây dựng theo Luật Xây dựng;

Căn cứ Chỉ thị số 1792/CT-TTg ngày 15/10/2011 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường quản lý đầu tư từ vốn ngân sách nhà nước và vốn trái phiếu Chính phủ;

Căn cứ Quyết định số 60/2010/QĐ-TTg ngày 30/8/2010 của Thủ tướng Chính phủ ban hành các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư phát triển bằng nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2011 - 2015;

Căn cứ Thông tư số 03/2009/TT-BXD ngày 26/3/2009 của Bộ Xây dựng về quy định chi tiết một số nội dung của Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư số 04/2010/TT-BXD ngày 26/5/2010 của Bộ Xây dựng hướng dẫn lập và quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 26/2009/QĐ-UBND ngày 29/6/2009 của UBND tỉnh ban hành quy định về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 1208/TTr - SKHĐT ngày 14/10/2013; Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 84/SGTVT-TTr ngày 12/9/2013,

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Hệ thống thoát nước, via hè trên Quốc lộ 13 đoạn qua khu vực chợ Thanh Lương, thị xã Bình Long và đoạn từ chợ Lộc Thái đến Cầu Mua, huyện Lộc Ninh, nội dung cụ thể như sau:

1. Tên dự án: Hệ thống thoát nước, via hè trên Quốc lộ 13 đoạn qua khu vực chợ Thanh Lương, thị xã Bình Long và đoạn từ chợ Lộc Thái đến Cầu Mua, huyện Lộc Ninh.

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Phước.

3. Tổ chức tư vấn lập dự án đầu tư: Công ty TNHH Tư vấn Xây dựng Tấn Phước.

4. Chủ nhiệm lập dự án: KS. Nguyễn Văn Răng.

5. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng công trình nhằm khắc phục tình trạng ngập úng nước cho khu vực chợ, nhất là vào mùa mưa lũ, cải thiện tình trạng ô nhiễm môi trường khu dân cư, từng bước hoàn thiện chính trang kết cấu hạ tầng đô thị theo quy hoạch, góp phần thúc đẩy kinh tế - xã hội địa phương phát triển.

6. Nội dung và quy mô đầu tư: Xây dựng hệ thống thoát nước dọc bằng muong xây đập đan, bố trí hệ thống hồ thu nước mặt đường, bó via, via hè và cống bằng đường tại các ngã rẽ Quốc lộ 13 đoạn qua chợ Thanh Lương (Km 103+600-Km 104+224) và đoạn từ chợ Lộc Thái đến Cầu Mua (Km115+800-Km118+547,46) theo tuyến đã thiết kế. Phần mặt đường không thay đổi (phần mặt đường thực hiện theo thiết kế của dự án BOT được duyệt). Quy mô đầu tư cụ thể như sau:

- Muong xây, bó via có tổng chiều dài: 6.744m.

- Via hè có tổng diện tích: 23.600 m<sup>2</sup>.

- Cống bằng đường tại vị trí các giao lộ có tổng chiều dài: 126m.

- Tường chắn đất có tổng chiều dài: 1.000m.

7. Địa điểm xây dựng: Xã Thanh Lương, thị xã Bình Long và xã Lộc Thái, huyện Lộc Ninh.

8. Diện tích sử dụng đất: Khoảng 424.300m<sup>2</sup>.

9. Phương án xây dựng (thiết kế cơ sở):

\* Yếu tố mặt cắt ngang của via hè: Via hè được thiết kế trên cơ sở phân mặt đường của tuyến theo hồ sơ thiết kế của dự án BOT Quốc lộ 13 đoạn An Lộc - Hoa Lu được phê duyệt, cụ thể:

- Đoạn qua chợ Thanh Lương (Km103+600-Km104+224): Chiều rộng via hè (bao gồm cả phần bó via, muong xây): 3,5m x 2 bên = 7m, độ dốc via hè 1% hướng vào mặt đường.

- Đoạn từ chợ Lộc Thái đến Cầu Mua (Km115+800 - Km118+547,46):  
Chiều rộng vỉa hè (bao gồm cả phần bó vỉa, muơng xây): 3,5m x 2 bên = 7m độ  
đốc vỉa hè 1% hướng vào mặt đường.

\* Tải trọng thiết kế: Cống bằng đường thiết kế với tải trọng HL93, bên trên  
đậy tấm đan bê tông cốt thép.

\* Kết cấu:

- Vỉa hè: Lát gạch Tezzaro kích thước 40x40x3,2cm trên mặt có rãnh chống  
trượt, trên lớp bê tông đá 4x6 dày 6cm, nền đắp cấp phối sỏi đỏ dày 15 cm, lu lèn  
đạt  $K \geq 0,95$ .

- Hệ thống thoát nước dọc: Bằng muơng xây đá hộc vữa M100 dày đan bê  
tông cốt thép M250 và bố trí hố ga thu nước mặt đường.

- Hệ thống thoát nước ngang: Bằng cống hộp; cống tròn có khẩu độ phù hợp  
theo tính toán.

- Bó vỉa: Có dạng hình lòng máng thẳng, bằng bê tông đá 1x2 M200 đổ tại  
chỗ,

- Tường chắn đất: Có dạng hình thang với mặt ngoài thẳng, kết cấu đá hộc  
xây vữa M100.

\* Các tiêu chuẩn chủ yếu áp dụng:

- Quy trình khảo sát đường ô tô 22TCN 263-2000.

- Quy trình khảo sát lập dự án đầu tư 22TCN 268-2000.

- Quy trình tính toán thủy văn 22TCN 220-95.

10. Loại, cấp công trình: Công trình hạ tầng kỹ thuật, cấp III.

11. Nhóm dự án: Dự án thuộc nhóm C.

12. Phương án giải phóng mặt bằng, tái định cư: Không.

13. Tổng mức đầu tư: 31.004.812.306 đồng

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 26.177.303.325 đồng

- Chi phí quản lý dự án: 407.824.654 đồng

- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 1.282.343.662 đồng

- Chi phí khác: 318.721.364 đồng

- Chi phí dự phòng: 2.818.619.301 đồng

14. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

15. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

16. Thời gian thực hiện dự án: 2014 - 2016.

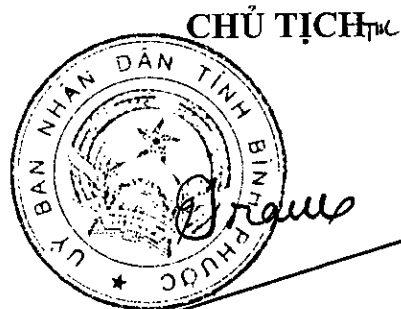
17. Kế hoạch đấu thầu: Kèm theo Quyết định này.

**Điều 2.** Sở Giao thông vận tải là Chủ đầu tư có trách nhiệm tiếp tục triển khai thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước, tổ chức thực hiện tốt dự án theo các nội dung được phê duyệt tại Điều 1.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng, Kho bạc Nhà nước Bình Phước; Chủ tịch UBND thị xã Bình Long, Chủ tịch UBND huyện Lộc Ninh; Chủ đầu tư và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này, kể từ ngày ký./.

**Nơi nhận:**

- CT, PCT UBND tỉnh;
- Như Điều 3;
- LĐVP, Phòng KTTH, KTN;
- Lưu: VT, (Nghĩa: 22.10).



*Nguyễn Văn Trầm*

## KẾ HOẠCH ĐẦU THẦU DỰ ÁN

**Công trình: Hệ thống thoát nước, vỉa hè trên Quốc lộ 13 đoạn qua khu vực chợ Thanh Lương, thị xã Bình Long và đoạn từ chợ Lộc Thái đến Cầu Mua, huyện Lộc Ninh**

(Kèm theo Quyết định số: **1950/QĐ-UBND** ngày **24/10/2013** của Chủ tịch UBND tỉnh Bình Phước)

STT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức đấu thầu	Thời gian lựa chọn nhà thầu	Hình thức hợp đồng	Thời gian thực hiện hợp đồng
<b>I</b>	<b>Xây lắp</b>		Ngân sách tỉnh					
1	Gói thầu xây lắp số 1: Xây dựng đoạn Km103+600-Km104+224	4.272.822.854		Đấu thầu rộng rãi	Một túi hồ sơ	Năm 2014	Theo đơn giá cố định	200 ngày
2	Gói thầu xây lắp số 2: Xây dựng đoạn Km115+800-Km117+100	11.379.408.600		Đấu thầu rộng rãi	Một túi hồ sơ	Năm 2014-2015	Theo đơn giá cố định	320 ngày
3	Gói thầu xây lắp số 3: Xây dựng đoạn Km117+100-Km118+547,46	10.525.071.871		Đấu thầu rộng rãi	Một túi hồ sơ	Năm 2015-2016	Theo đơn giá cố định	320 ngày
<b>II</b>	<b>Mua sắm hàng hóa</b>							
1	Bảo hiểm xây dựng gói thầu xây lắp số 1	17.593.976		Chỉ định thầu		Năm 2014	Trọn gói	Theo thời gian thi công
2	Bảo hiểm xây dựng gói thầu xây lắp số 2	46.856.388		Chỉ định thầu		Năm 2014-2015	Trọn gói	Theo thời gian thi công
3	Bảo hiểm xây dựng gói thầu xây lắp số 3	43.338.531		Chỉ định thầu		Năm 2015-2016	Trọn gói	Theo thời gian thi công
<b>III</b>	<b>Dịch vụ tư vấn</b>							
1	Khảo sát lập thiết kế bản vẽ thi công, dự toán công trình gói thầu xây lắp số 1	103.409.635		Chỉ định thầu		Năm 2013	Theo đơn giá cố định và Tỷ lệ %	30 ngày
2	Khảo sát lập thiết kế bản vẽ thi công, dự toán công trình gói thầu xây lắp số 2	246.876.737	Chỉ định thầu		Năm 2014-2015	Theo đơn giá cố định và Tỷ lệ %	30 ngày	

3	Khảo sát lập thiết kế bản vẽ thi công, dự toán công trình gói thầu xây lắp số 3	230.273.676	Ngân sách tính	Chi định thầu		Năm 2015-2016	Theo đơn giá cố định và Tỷ lệ %	30 ngày	
4	Lập hồ sơ mời thầu và đánh giá hồ sơ dự thầu thi công xây dựng gói thầu xây lắp số 1	9.215.892		Chi định thầu		Năm 2014	Trọn gói	90 ngày	
5	Lập hồ sơ mời thầu và đánh giá hồ sơ dự thầu thi công xây dựng gói thầu xây lắp số 2	24.543.822		Chi định thầu		Năm 2014-2015	Trọn gói	90 ngày	
6	Lập hồ sơ mời thầu và đánh giá hồ sơ dự thầu thi công xây dựng gói thầu xây lắp số 3	22.701.135		Chi định thầu		Năm 2015-2016	Trọn gói	90 ngày	
7	Giám sát thi công xây dựng gói thầu xây lắp số 1	73.015.002		Chi định thầu		Năm 2014	Tỷ lệ %	Theo thời gian thi công xây lắp	
8	Giám sát thi công xây dựng gói thầu xây lắp số 2	194.454.012		Chi định thầu		Năm 2014-2015	Tỷ lệ %	Theo thời gian thi công xây lắp	
9	Giám sát thi công xây dựng gói thầu xây lắp số 3	179.854.905		Chi định thầu		Năm 2015-2016	Tỷ lệ %	Theo thời gian thi công xây lắp	
10	Kiểm toán	123.120.110		Chi định thầu		Năm 2016	Trọn gói	60 ngày	

**\* Ghi chú:**

Giá các gói thầu của dự án là tạm tính, giá các gói thầu để tổ chức lựa chọn nhà thầu căn cứ vào dự toán của từng đoạn tuyến được phê duyệt