

Số: 2322/QĐ-UBND

Bình Phước, ngày 29 tháng 10 năm 2014

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường đoạn từ đường N1
đến Bến xe mới huyện Bù Đốp hướng ra tuyến biên giới**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình, được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Nghị định số 83/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 của Chính phủ;

Căn cứ Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2013 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Chỉ thị số 1792/CT-TTg ngày 15/10/2011 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường quản lý đầu tư từ ngân sách nhà nước và trái phiếu Chính phủ;

Căn cứ Thông tư số 03/2009/TT-BXD ngày 26/3/2009 của Bộ Xây dựng hướng dẫn một số nội dung của Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư số 04/2010/TT-BXD ngày 25/5/2010 của Bộ Xây dựng hướng dẫn lập và quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 26/2009/QĐ-UBND, ngày 29/6/2009 của UBND tỉnh ban hành quy định về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 895/TTr-SKHĐT ngày 29/7/2014 và Tờ trình số 1345/TTr-SKHĐT ngày 27/10/2014,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường đoạn từ đường N1 đến Bến xe mới huyện Bù Đốp hướng ra tuyến biên giới, với những nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Đường đoạn từ đường N1 đến Bến xe mới huyện Bù Đốp hướng ra tuyến biên giới (đường Lộ Tấn - Bù Đốp đoạn từ đường N1 đến Bến xe mới huyện Bù Đốp).



2. Chủ đầu tư: UBND huyện Bù Đốp

3. Tổ chức tư vấn lập dự án: Công ty TNHH Tư vấn xây dựng Hoàng Hà.

4. Chủ nhiệm lập dự án: KS. Đặng Văn Vinh.

5. Mục tiêu đầu tư:

Nâng cấp mạng lưới đường giao thông trong khu vực, phục vụ tốt hơn việc đi lại và vận chuyển hàng hóa của nhân dân; phục vụ an ninh quốc phòng, văn hóa, mỹ quan đô thị, phát huy chức năng liên hệ giữa các vùng kinh tế trong khu vực.

6. Nội dung và quy mô đầu tư:

a) Cấp kỹ thuật: Đường được thiết kế theo cấp kỹ thuật 50; vận tốc thiết kế 50km/h.

b) Quy mô công trình:

- Chiều dài tuyến:	2.188,25m
- Chiều rộng mặt đường:	9m x 2 bên
- Chiều rộng dải phân cách:	2m
- Chiều rộng vỉa hè (lát gạch tự chèn):	6m
- Chiều rộng nền đường:	31 m
- Modul đàn hồi:	$E_{yc} \geq 145\text{Mpa}$
- Độ dốc ngang mặt đường:	2%
- Độ dốc ngang vỉa hè:	1%
- Tải trọng trục tính toán:	$P=120\text{kN}$
- Áp lực bánh xe:	$p=0,6\text{Mpa}$
- Đường kính vệt bánh xe:	$D=36\text{cm}$

- Hệ thống thoát nước bằng cống BTCT:

+ Thoát nước dọc bằng cống tròn BTCT D60 đến D120; bố trí các hố ga cách khoảng 25m.

+ Thoát nước ngang: 03 vị trí cống tròn BTCT D120, L=21,5m; 01 vị trí cống tròn BTCT D150, L=21,5m.

c) Kết cấu áo đường:

- Mặt đường lớp BT nhựa nóng C15 dày 4cm trên lớp nhựa lót tiêu chuẩn 1kg/m², lu lèn chặt; lớp BT nhựa nóng C10 dày 3cm trên lớp nhựa lót tiêu chuẩn 0,5kg/m², lu lèn chặt.

- Nền đường phần hiện hữu: Bù vênh bằng cấp phối đá dăm dày 15cm, đầm chặt.

- Nền đường mở rộng: Gồm lớp sỏi đỏ dày 30cm đầm chặt; lớp cấp phối đá dăm dày 25cm đầm chặt.

d) Sơn phân luồng và hệ thống an toàn giao thông.

7. Địa điểm đầu tư: Thị trấn Thanh Bình, huyện Bù Đốp.



8. Nhóm dự án: Nhóm C.
 9. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2015 - 2017.
 10. Diện tích sử dụng đất: Khoảng 67.836 m².
 11. Phân loại, phân cấp công trình: Công trình giao thông, cấp III.
 12. Phương án giải phóng mặt bằng và tái định cư: Không
 13. Tổng mức đầu tư:

Tổng mức đầu tư:	49.909.749.053 đồng.
- Chi phí xây dựng:	41.983.529.876 đồng
- Chi phí quản lý dự án:	683.463.056 đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	2.278.722.140 đồng
- Chi phí khác:	454.056.794 đồng.
- Dự phòng:	4.509.977.187 đồng.

14. Nguồn vốn đầu tư:

- Vốn Trung ương hỗ trợ có mục tiêu: 40.000.000.000 đồng
 - Vốn ngân sách huyện Bù Đốp (phần còn lại): 9.909.749.053 đồng

15. Giải quyết một số tồn tại của dự án:

a) Hủy bỏ Quyết định số 955/QĐ-UBND ngày 14/8/2013 của UBND huyện Bù Đốp về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường Lộ Tán - Bù Đốp đoạn từ đường N1 đến Bến xe mới huyện Bù Đốp.

b) Tiếp tục sử dụng thiết kế và dự toán đã được UBND huyện Bù Đốp phê duyệt (trên cơ sở kết quả thẩm định của Sở Giao thông vận tải tại văn bản số 754/SGTVT-GT ngày 27/9/2013). Sau khi dự án được phê duyệt, chủ đầu tư chịu trách nhiệm tổ chức thẩm tra, phê duyệt dự toán điều chỉnh và thực hiện các bước tiếp theo đúng với quy định hiện hành.

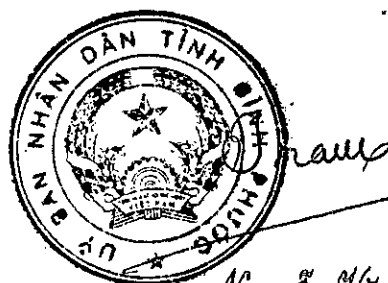
Điều 2. UBND huyện Bù Đốp là chủ đầu tư có trách nhiệm thực hiện đầy đủ các bước tiếp theo đúng với quy định hiện hành của Nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng công trình, về đấu thầu, tổ chức thực hiện tốt dự án theo các nội dung được phê duyệt tại Điều 1 của Quyết định này.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Kho bạc Nhà nước Bình Phước, Chủ tịch UBND huyện Bù Đốp, Chủ đầu tư và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này, kể từ ngày ký./.

CHỦ TỊCH 

Nơi nhận:

- Bộ KH&ĐT, Bộ TC;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Như Điều 3;
- LĐVP, Phòng KTTH, KTN;
- Lưu: VT, (Ngh: 27.10). 48



Nguyễn Văn Trâm